

18-aarig døv og stum Pige til Køreprøve

Hendes Tolk sidder paa Bagsædet under Øvelses-
timerne — »Min dygtigste Elev«, siger Kørelæreren

Om nogle faa Dage kommer en 18-aarig ung Pige op til Køreprøve, og hendes Lærer, Kørelærer Dichmann, er sikker paa, at hun vil bestaa, for selv om han har haft utallige Elever i Aarenes Løb, er hun den dygtigste.

Og det er temmelig bemærkelsesværdigt i Betragtning af, at hun er baade døv og stum.

Den unge Pige har været døv om trent fra Fødslen, men hun er ualmindelig kvik og livlig, og hun er levende interesseret i Biler.

— Man tænker slet ikke over, at hun ikke kan høre, fortæller Kørelæreren, for hun ser sig meget bedre for end andre Mennesker, og det er, som om hun kan mærke, naar der kommer Biler bag hende. Det er ligesom en sjette Sans

Undervisningen kan naturligvis ikke gennemføres paa normal Vis, og den unge Pige har haft sin Bror med som Tolk i alle Timerne. Han sidder

paa Bagsædet og oversætter, hvad Kørelæreren siger. Men for det meste er Broderens Nærværelse ikke nødvendig, for Eleven kan i Reglen lynhurtigt se, hvad Kørelæreren antyder med en Haandbevægelse, og desuden har hun lært en Del Mund-aflæsning. Hun opfatter meget hurtigt og reagerer kvikt, saa hun er blevet Kørelærerens Yndlingselev.

Hvert Tilfælde vurderes

Overlæge Nordgaard, Sundhedsstyrelsen, siger om de døve Trafikanter: — Der kan ikke gives bestemte Regler for, hvornaar Kørekort udstedes til døve Motorførere. Man maa se paa, hvad der ellers er i Vejen med de paagældende. Hvert enkelt Tilfælde bliver undersøgt og vurderet, men mange døve har Kørekort til privat Brug.

— Det menes at være første Gang, en baade døv og stum faar Kørekort til Bil i Skandinavien.

— Det er ikke helt rigtigt, der er flere, som er baade døve og stumme, der har Kørekort til Bil. Men vi tager meget forsigtigt paa det, og vi slipper

dem ikke løs, uden at vi er helt sikre paa dem. De skal være særligt kvikke.

— Hvem foretager Bedømmelsen?

— Det er forskelligt. Det arrangeres gennem Sundhedsstyrelsen. Alle, der ikke er 100 pCt. førilige, skal bedømmes her. Det foregaar dels paa Basis af de Lægeoplysninger, vi faar, og dels paa særlige Undersøgelser. I adskillige Tilfælde maa vi sige nej.

— Har man Indtryk af, hvordan de døve klarer sig i Trafikken?

— Somme Tider gaar det godt, andre Tider ikke, det er vel ligesom med alle andre Trafikanter. Det drejer sig om, at Ansvarsfølelsen er i Orden. Ofte maa ogsaa Vognene særligt indrettes til dem, saa den døve kan erstatte den ophævede Hørelse med Synet.

Men naturligvis er vi meget elskværdige over for alle døve, der kommer til os, vi behandler dem saa godt, vi kan, med Hensyntagen til Sikkerheden i Trafikken. Sikkerheden maa staa som Nr. 1. Ingen kan være interesseret i at give dem et Kørekort og saa se dem komme galt af Sted, og ofte kan det ogsaa gaa ud over andre. Endelig maa der ogsaa tages Hensyn til, hvor meget Brug de paagældende har for Vognen. Myggen.